

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Πρακτικού της 20^{ης} / 01-12-2020 κατεπείγουσας δια περιφοράς συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βιάννου

Σήμερα την 01 Δεκεμβρίου 2020 ημέρα Τρίτη και από ώρα 09:00 π.μ έως ώρα 11:00 π.μ η Οικονομική επιτροπή του Δήμου Βιάννου πραγματοποίησε «δια περιφοράς» κατεπείγουσα συνεδρίαση , ύστερα από την 6.932 / 30-11-2020 πρόσκληση του Προέδρου της που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και κοινοποιήθηκε με αποδεικτικό στα μέλη της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα , τις διατάξεις του άρθρου 10 «Κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών κατά τη διάρκεια της λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19» της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» (ΦΕΚ 55/τ. Α'/11.3.2020) , των 163/33.282/29-05-2020 (ΑΔΑ:Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7) , 40 / 20930/31.3.2020 (ΑΔΑ:6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ) , 60.249 / 22-09-2020 (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9) και 426 /77233/13-11-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4) εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, για συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα της ημερησίας διάταξης .

Διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά (07) μελών δήλωσαν ότι συμμετέχουν στην δια περιφοράς συνεδρίαση **οι πέντε (05)** - τα 2/3 των μελών της - και συγκεκριμένα :

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ	ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ
1.Σταυρακάκης Μηνάς του Μιχ , Δήμαρχος-Πρόεδρος Ο.Ε	1. Ψαράκης Ιωάννης του Αποστόλου , τακτικό μέλος
2.Τριγωνάκης Χαρίλαος του Γεωργίου , Αντιδ/ρχος	2. Αγαπουλάκης Εμμανουήλ του Ελευθ., τακτικό μέλος
3.Θεοδοσάκης Νικόλαος του Εμμανουήλ , Αντιδ/ρχος	
4.Κεφαλάκης Μιχαήλ του Ιωάννη , τακτικό μέλος	
5.Κονδυλάκης Χαράλαμπος του Γεωργ.,τακτικό μέλος	

Στη συνεδρίαση της επιτροπής, επειδή δεν συζητούνται θέματα που αφορούν κοινότητα ή κοινότητες του Δήμου δεν προσκλήθηκαν οι πρόεδροι των συμβουλίων ή οι πρόεδροι των αντίστοιχων κοινοτήτων.

Ο δημοτικός σύμβουλος της παράταξης που δεν εξέλεξε μέλος στην Οικονομική Επιτροπή, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κ. Μωυσάκης Κωνσταντίνος , δεν συμμετείχε .

Ο Δημοτικός υπάλληλος κ. Ιωάννης Μερραμβελιωτάκης φρόντισε για την τήρηση των πρακτικών Η οικονομική επιτροπή ομόφωνα αποφάσισε για το κατεπείγον της συνεδρίασης αφού όπως τους είχε γνωστοποιηθεί με την πρόσκληση της συνεδρίασης ο Δήμος πρέπει να υποβάλει άμεσα πρόταση στο Πράσινο Ταμείο για την χρηματοδότηση της υπηρεσίας «Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Βιάννου», στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» , και η σχετική ημερομηνία λήγει εντός των προσεχών ημερών , και από την αναβολή λήψης σχετικής απόφασης και ενέργειας βάσιμα πιθανολογείται κίνδυνος για τα συμφέροντα των δημοτών και κατ' επέκταση και του Δήμου .

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Οικονομικής επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών της την εισήγηση του θέματος η οποία τους είχε κοινοποιηθεί με την πρόσκληση της συνεδρίασης , ως ακολούθως :

ΘΕΜΑ : «Λήψη απόφασης σχετικά με την υπ' αριθμό πρωτ. οικ. 6927/30-11-2020 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος περί υποβολής πρότασης στο Πράσινο Ταμείο για τη χρηματοδότηση της υπηρεσίας «Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Βιάννου», στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)»»

Για το θέμα αυτό ο Δήμαρχος και Πρόεδρος της Οικονομικής επιτροπής κ. Μηνάς Σταυρακάκης του Μιχαήλ έθεσε υπόψη της επιτροπής την οικ. 6927/30-11-2020 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος η οποία ανέφερε ότι : ««Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης σε ολόκληρη τη χώρα και την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και με βάση το νόμο 4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», οι μεσαίοι και μεγάλοι Δήμοι της χώρας υποχρεούνται να συντάξουν Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) έως τις 31 Μαρτίου 2021. Υπό το πρίσμα αυτό, το Πράσινο Ταμείο καλεί τους Δήμους να υποβάλουν τις προτάσεις τους, σύμφωνα με τον Οδηγό Διαχείρισης Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2020, στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων».

Σε συνέχεια της εν λόγω πρόσκλησης ο Δήμος μας προτίθεται να υποβάλει πρόταση για τη χρηματοδότηση της δράσης με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Βιάννου», προϋπολογισμού 29.760,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%. Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αφορά στη χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Τα Σ.Φ.Η.Ο. θα αποτελούν ουσιαστικά τον Οδικό Χάρτη χωροθέτησης των δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελεί και το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα. Ως Φορέας Εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. ορίζεται ο Δήμος και είναι αρμόδιος για:

- i. Τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας, σύμφωνα με το αρ.6 του ΦΕΚ4380/2020.
- ii. Την κατάρτιση και υλοποίηση του Σ.Φ.Η.Ο.
- iii. Τη δημιουργία και διάχυση του επικοινωνιακού υλικού, έντυπου και ψηφιακού, για την πληροφόρηση των κατοίκων και των επισκεπτών σε σχέση με τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο και τους χώρους στάθμευσης Η/Ο.
- iv. Τη συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του Σ.Φ.Η.Ο., τον προσδιορισμό και ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν και την κατάθεση προτάσεων για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης ανά τρία (3) έτη.
- v. Τη γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας, καθώς και την παροχή του απαιτούμενου υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτή.
- vi. Την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο.
- vii. Την υποστήριξη κάθε τυχόν άλλης διοικητικής ή υπηρεσιακής ανάγκης που μπορεί να προκύψει για την επιτυχή κατάρτιση, υλοποίηση και παρακολούθηση του Σ.Φ.Η.Ο. πέραν των ανωτέρω.

Με βάση την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» και συγκεκριμένα το άρθρο 6, η ομάδα εργασίας που πρέπει να συστήσει ο Δήμος για την υλοποίηση των ανωτέρω αποτελείται από εξειδικευμένα στελέχη που πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της σύνταξης του Σ.Φ.Η.Ο.

Για την κατάρτιση ενός Σ.Φ.Η.Ο. ο Φορέας Εκπόνησης δημιουργεί τον «Φάκελο Σ.Φ.Η.Ο.», ο οποίος αποτελείται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα παραδοτέα:

Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης

Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Με δεδομένο ότι το συνολικό ανώτατο ποσό χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα ανέρχεται σε 29.760,00 ευρώ, ενώ το κόστος υλοποίησης του έργου έχει προϋπολογιστεί στο ποσό των 29.760,00 ευρώ, δεν προκύπτει υπερβάλλον ποσό το οποίο να πρέπει να καλυφθεί με ίδιους πόρους του Δήμου. Με βάση τα ανωτέρω και σύμφωνα με το γεγονός ότι το χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου αφορά αποκλειστικά την κατάρτιση ΣΦΗΟ από εξωτερικούς συνεργάτες, σύμφωνα με το άρθρο 7 περίπτωση β) της Υπ. Απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396, **εισηγούμαστε η Οικονομική Επιτροπή αφού λάβει υπόψη της :**

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010).

2. Το Ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».

3. Το Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

4. Το Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση- Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

5. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

6. Το Ν. 4710/2010 (ΦΕΚ 142/τ.Α/23/07/2020) «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις».

7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020(ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», **να αποφασίσει :**

1. Την εξ ολοκλήρου κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο. από εξωτερικό συνεργάτη με τη διαδικασία ανάθεσης παροχής υπηρεσιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και είναι σύμφωνη με το άρθρο 7 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020.

2. Την υποβολή πρότασης στο Χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο)» του Πράσινου Ταμείου για την χρηματοδότηση εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο..

3. Τη δέσμευση της Ο.Ε. για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την αντίστοιχη εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον εγκριθεί.

4. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου προκειμένου να προβεί σε όλες τις περαιτέρω ενέργειες για την υλοποίηση των ανωτέρω».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε όπως εγκριθεί η εισήγηση της υπηρεσίας αποφασίζοντας σύμφωνα με αυτή.

Η Οικονομική επιτροπή αφού έλαβε υπόψη την οικ. 6927/30-11-2020 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010), το Ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα», το Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», το Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση- Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», το Ν. 4710/2010 (ΦΕΚ 142/τ.Α/23/07/2020) «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», την Κοινή Υπουργική Απόφαση Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020(ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», τις γνώμες των μελών της όπως διατυπώθηκαν στην δια περιφοράς συνεδρίαση

Αποφασίζει ομόφωνα

1. Την εξ ολοκλήρου κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο. από εξωτερικό συνεργάτη με τη διαδικασία ανάθεσης παροχής υπηρεσιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και είναι σύμφωνη με το άρθρο 7 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020.

2. Την υποβολή πρότασης στο Χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο)» του Πράσινου Ταμείου για την χρηματοδότηση εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο..

3. Τη δέσμευση της Οικονομικής επιτροπής για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την αντίστοιχη εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον εγκριθεί.

4. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο προκειμένου να προβεί σε όλες τις περαιτέρω ενέργειες για την υλοποίηση των ανωτέρω.

Μετά την εξάντληση του θέματος της ημερήσιας διάταξης και το πέρας της ώρας που είχε οριστεί για την συνεδρίαση, λύεται η δια περιφοράς συνεδρίαση της Οικονομικής επιτροπής.

ΣΩΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε

ΜΗΝΑΣ ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ
Δήμαρχος