

ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΝΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ

ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ
ΣΤΙΣ 30-7-2012 6^οΥΠΟΕΡΓΟ (Η/Μ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ
ΜΕΛΙΣΣΟΧΑΡΑΚΟΥ)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2013

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου, που αναφέρονται σε μονάδες περαιωμένης εργασίας και που ισχύουν ενιαίες για όλες τις εργασίες που θα εκτελεστούν στην περιοχή του υπόψη έργου, ανεξάρτητα από τη θέση και την έκταση αυτών, περιλαμβάνονται:

α) Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών του έργου της επικεφαλίδας, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και των υπολοίπων τευχών και σχεδίων, όπως αυτά αναγράφονται στη διακήρυξη του έργου.

β) Κάθε δαπάνη γενικώς, έστω και αν δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη, όπως αναφέρεται ανωτέρω, εκτέλεση της μονάδος κάθε εργασίας. Καμία αξίωση ή διαμφισβήτηση και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού καθώς και τη δυνατότητα χρησιμοποίησής ή όχι μηχανικών μέσων.

2. Ειδικότερα στις τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνονται:

Α) Οι δαπάνες προμήθειας και μεταφοράς στους τόπους χρήσης, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας και προσέγγισης όλων ανεξαιρέτως των απαραίτητων για τα έργα υλικών, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών, μαζί με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις και κάθε φύσεως διακινήσεις μέχρι την πλήρη ενσωμάτωσή τους.

Β) Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών ασφάλισης υπέρ ΙΚΑ κ.λ.π., δώρων εορτών, επιδόματος αδείας κ.λ.π. όλου του ειδικευμένου και μη, προσωπικού γραφείων εργοταξίου και μηχανοτεχνιτών συνεργείου εργοταξίου, εργατοτεχνιτών, χειριστών μηχανημάτων κ.λ.π.

Γ) Οι δαπάνες λειτουργίας των απαιτούμενων για τα έργα μηχανημάτων δηλ. τα μισθώματα, η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση αυτών, η λόγω απόσβευσης επιβάρυνση, η επισκευή και συντήρηση, οι ημεραργίες από οποιαδήποτε αιτία, η παραλαβή, η μεταφορά επί τόπου και επιστροφή τούτων, οι άγονες μετακινήσεις τους, τα απαιτούμενα καύσιμα κ.λ.π.

Δ) Οι δαπάνες παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, μέχρι τη θέση που θα χρησιμοποιηθούν, τα υλικά γενικά λατομείων, ορυχείων κ.λ.π.

Ε) Οι δαπάνες καθυστέρησης λόγω εργοταξιακών γενικά δυσχερειών, οι οποίες προέρχονται από αγωγούς κοινής ωφέλειας ή παρεμβάσεις των οργανισμών ή εταιρειών κοινής ωφέλειας λόγω των υφιστάμενων συνθηκών κυκλοφορίας και εμποδίων ή δυσχερειών που δημιουργούνται από αυτές καθώς και λόγω της μειωμένης απόδοσης των μηχανημάτων και εργοτεχνιτών.

ΣΤ) Οι δαπάνες καθυστέρησης λόγω πρόσθετων εργασιών και λόγω συμπληρωματικών μέτρων ασφαλείας για την μη παρεμπόδιση της ομαλής κυκλοφορίας πεζών, οχημάτων και άλλων μέσων για τη μετακίνηση του κοινού γενικά.

Ζ) Οι δαπάνες για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας των πεζών, προσωρινών γεφυρώσεων σκαμμάτων με πλάτος μικρότερο από 4,00 μ.

Η) Οι δαπάνες ξύλινων και μεταλλικών περιφραγμάτων κινητών ή όχι, οι δαπάνες μεταφοράς, προσέγγισης και απομάκρυνσης αυτών καθώς και οι δαπάνες για την καθημερινή κάλυψη σκαμμάτων με σιδηρά φύλλα λαμαρινών (όπου τούτο απαιτείται) για την αποκατάσταση της

κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων καθώς και ξύλινων κατασκευών αντιστήριξης των πρανών των ορυγμάτων για την προστασία της κυκλοφορίας.

Θ) Οι δαπάνες για τις αναγκαίες τομές ή οπές στα τοιχώματα υφισταμένων φρεατίων αγωγών ή τεχνικών έργων, για τις συνδέσεις των αγωγών.

Ι) Οι δαπάνες για εργαστηριακούς ελέγχους ή δοκιμές όπου αυτές απαιτούνται σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα του παρόντος Τιμολογίου, της Συγγραφής Υποχρεώσεων, των Τεχνικών Προδιαγραφών και των προηγούμενων της δημοπρασίας, εγκυκλίων και διαταγών.

ΙΑ) Οι κάθε είδους δαπάνες για τις χαράξεις, πασσαλώσεις, χωροσταθμίσεις, λήψεις διατομών, εγκαταστάσεις υψομετρικών αφετηριών για την ακριβή εκτέλεση του έργου, καταμετρήσεις και επιμετρήσεις γενικά, οριζοντιογραφικές απεικονήσεις των αγωγών σε πινακίδες 1:500.

ΙΒ) Οι δαπάνες ενημερώσεως και εξασφαλίσεως, με σήματα σύμφωνα με τα ισχύοντα και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας της κυκλοφορίας και του κοινού, απο κάθε κίνδυνο με σήμανση ή περιφράξη κάθε επικίνδυνου χώρου του εργοταξίου του αναδόχου και οι δαπάνες αποκομιδής αυτών, όταν πλέον δεν χρειάζονται.

ΙΓ) Οι δαπάνες λήψεως στοιχείων και συντάξεως, μελετών μικρών τεχνικών έργων κατά τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

ΙΔ) Οι δαπάνες προεργασίας επιφανειών για κάθε φύσεως ασφατικές επιστρώσεις πάνω σε αυτές (παλιές ή νέες επιφάνειες), όπως π.χ. πικούνισμα, σκούπισμα, καθαρισμός, απομάκρυνση και μεταφορά των προϊόντων που παράγονται απο τις ανωτέρω εργασίες.

ΙΕ) Οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς, φορτοεκφόρτωσης, θέρμανσης κ.λ.π. της ασφάλτου απο τη θέση παραγωγής στη θέση ενσωματώσεως.

3. Το ποσοστό για γενικά έξοδα και για κάθε είδους βάρη ή υποχρεώσεις του αναδόχου καθώς και για όφελος αυτού, δηλ. για τις δαπάνες επιστάσις, δαπάνες σήμανσεως εργοταξίων και για κάθε είδους κρατήσεις, φόρους, δασμούς, ασφάλιστρα, τόκους των κεφαλαίων, τις κάθε είδους μετακινήσεις του εργατοτεχνικού προσωπικού, τις πρόσθετες δαπάνες λόγω δυσχερειών και εμποδίων κάθε φύσεως κατά την εκτέλεση κ.λ.π. και γενικά τα επισφαλή έξοδα λόγω κάθε είδους δυσχερειών που έχουν προβλεφθεί ή απρόβλεπτων. Το ποσοστό αυτό (28% ή 18%) είναι ενιαίο για όλες γενικά τις εργασίες και σε οποιαδήποτε θέση των έργων και δεν περιλαμβάνεται στις τιμές εφαρμογής του Τιμολογίου αυτού.

4. Οι εκσκαφές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διαστάσεις που αναφέρονται στα σχέδια ή αυτές που αναφέρονται στα αρμόδια εγκεκριμένα τακτοποιητικά σχέδια. Εν πάση περιπτώσει, οι συμβατικές διατομές σκαμμάτων αγωγών καθορίζονται στα αντίστοιχα σχέδια σωληνωτών ή χυτών αγωγών.

5. Ως συμβατικά πλάτη θεμελίων τεχνικών έργων θα λαμβάνονται στα καθοριζόμενα απο την ΠΤΠ Τα-50.

6. Για τις εργασίες που θα εκτελεστούν κατα τις Κυριακές, αργίες γενικά και νυχτερινές ώρες που υπολογίζονται απο της 20ής ώρας μέχρι της 6ης ώρας της επομένης, για να τηρηθούν οι συμβατικές τμηματικές προθεσμίες, ο ανάδοχος θα πληρωθεί με τις συμβατικές τιμές του Τιμολογίου. Για την σύνταξη νέων τιμών μονάδας, ως τιμές ημερομισθίων εργατοτεχνιτών, υλικών, μισθωμάτων μηχανημάτων κ.λ.π. θα ισχύσουν αυτές που θα καθοριστούν απο την αρμόδια Ειδική Επιτροπή Διακύμανσης Τιμών για το εξάμηνο που θα γίνει η δημοπρασία, μαζί με το νόμιμο ποσοστό προσαύξησης για εισφορές.

Άρθρο 1. Υποβρύχιο αντλητικό συγκρότημα 125 HP _ (Α.Τ. 2) (ATHE N 8953.5.1)

Κωδ. Αναθεώρησης : ΗΛΜ 80

Υποβρύχιο αντλητικό συγκρότημα αποτελούμενο από αντλία κατακόρυφου άξονα κατάλληλη για τοποθέτηση εντός σωλήνος (ψυκτικός μανδύας) παροχής **65 M3/H** σε μανομετρικό ύψος **292,50** αριθμού στρόφων 2900, με ηλεκτροκινητήρα υποβρύχιο βραχυκυκλωμένου δρομέα ισχύος **125,00 HP**, 2900 στροφές ανά λεπτό, συνδεδεμένος με την αντλία μέσω ειδικού συνδέσμου (κομπλερ), εντός ειδικού σωλήνος (ψυκτικός μανδύας) από το ένα του άκρο το οποίο ανοίγει με φλάντζα, θα υπάρχει τρύπα με στυπιοθλίπτη για το καλώδιο τροφοδοσίας. Η κατασκευή της αντλίας , του κινητήρα και των μηχανικών μερών θα είναι σύμφωνη με την προδιαγραφή της μελέτης, δηλαδή θα είναι κατασκευασμένα από χυτό ανοξείδωτο χάλυβα «ακριβής χύτευσης» (precision cast stainless steel) X5CrNiMo1712 - UNI6900 ή AISI 316. Υλικά που δεν τηρούν την απαίτηση κατασκευής από χυτό ανοξείδωτο χάλυβα «ακριβής χύτευσης» (precision cast stainless steel) X5CrNiMo1712 - UNI6900 ή AISI 316 δεν θα γίνονται δεκτά.

Το αντλητικό συγκρότημα θα έχει ειδική διάταξη στήριξης και κεντραρίσματος της αντλίας με τον κινητήρα καθώς και μούφες 5" για προσαρμογή στη στήλη της γεώτρησης. Η στήλη άντλησης γεώτρησης θα γίνει από χαλυβδοσωλήνες άνευ ραφής tubo 4" κατά API 5L GR B, ASTM A-106 Gr-B, πάχους SCH STD (SCH40) DIN 2448/1629 -DIN 2391 - API 5L. Οι χαλυβδοσωλήνες οι οποίες θα είναι μήκους 3,05 M, θα είναι εσωτερικής διαμέτρου 4" και ελάχιστου πάχους τοιχώματος 6,02 MM, **συνολικού μήκους 315 M** (με το στρόφιλο). Οι χαλυβδοσωλήνες συνδέονται με μούφα μήκους 12 cm και πάχους 13,3 MM. Για τη στεγανοποίηση των σημείων σύνδεσης θα γίνει αναερόβια κόλληση (υγρό τεφλόν). Θα υπάρχει εξάρτημα προστασίας των καλωδίων από 2-4 προεξέχοντα λαμάκια ή μισούς δακτυλίους κολλημένους με ηλεκτρόλυση πάνω σε μούφα μεγαλύτερης διατομής (140 ταμ κατ ελάχιστο), συνδέσμους των σωλήνων (μούφες) μήκους 12 cm και πάχους 13,3 MM, ειδικό εξάρτημα ανάρτησης της στήλης από φλάντζα Φ350

Στη τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά όλων των υλικών και εξαρτημάτων του αντλητικού συγκροτήματος, και της στήλης άντλησης όπως περιγράφηκαν ανωτέρω, η δαπάνη σύνδεσης του συγκροτήματος με τους χαλυβδοσωλήνες διαμέτρου 4" και πάχους τοιχώματος 6,00 MM, η καταβίβαση του συγκροτήματος των χαλυβδοσωλήνων και των καλωδιώσεων σε **βάθος 315 M** (με το στρόφιλο), η σύνδεση των χαλυβδοσωλήνων με μούφα μήκους 12 cm και πάχους 13,3 MM. Περιλαμβάνεται επίσης η εργασία στεγανοποίησης των σημείων σύνδεσης με αναερόβια κόλληση (υγρό τεφλόν), η προμήθεια των υλικών προστασίας, η τοποθέτηση των εξαρτημάτων προστασίας των καλωδίων από 2-4 προεξέχοντα λαμάκια ή μισούς δακτυλίους κολλημένους με ηλεκτρόλυση πάνω σε μούφα μεγαλύτερης διατομής (140 ταμ κατ ελάχιστο) και ειδικό εξάρτημα ανάρτησης της στήλης από φλάντζα Φ350 ήτοι προμήθεια, φορτοεκφόρτωση, μεταφορά επι τόπου του έργου, εργασία εγκαταστάσεως και δοκιμών παραδοτέο σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ)

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : Τεμ.

ΕΥΡΩ: 45.300,00 (Σαράντα πέντε χιλιάδες τριακόσια ευρώ)

Άρθρο 2. Ηλεκτρική γραμμή από καλώδιο H07RN-F μονοπολικό διατομής 1x 185 mm2 σύνδεσης του ηλεκτρικού πίνακα με τον κινητήρα. _ (Α.Τ. 2) (ATHE N 8774.8.12)

Κωδ. Αναθεώρησης : ΗΛΜ 102

Ηλεκτρική γραμμή σύνδεσης του ηλεκτρικού πίνακα μετά του κινητήρα, αποτελούμενη από καλώδιο νεοπρενίου τύπου H07RN-F μονοπολικό, διατομής 1x 185 mm2 σύμφωνα με τη προδιαγραφή της μελέτης, ήτοι προμήθεια και μεταφορά των υλικών μετά των απαιτούμενων διμερών στηριγμάτων και των μικρούλικων τοποθετήσεως και συνδέσεως (κως κλπ.) επι τόπου και

της εργασίας εγκαταστάσεως και συνδέσεως, εκσκαφών, επιχώσεων κλπ. παραδοτέα σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Τιμή ανά μέτρο μήκους (m).

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : M

ΕΥΡΩ: 40,00 (Σαράντα ευρώ)

**Άρθρο 3. Καλώδιο τύπου NYΥ τριπολικό διατομής 3 X 1.5 mm² για εν ξηρώ λειτουργία.
(Α.Τ. 3)**

Κωδ. Αναθεώρησης : ΗΛΜ 102

Καλώδιο τύπου NYΥ τριπολικό διατ. 3 x 1,5 mm², για την εν ξηρώ λειτουργία, τοποθέτηση σε βάθος μεγαλύτερο από 200 m, (335m), δηλαδή αγωγός, υλικά συνδέσεως και επισημάνσεως (μούφες, κως, πέδιλα, προστασία του καλωδίου στο υπέργειο τμήμα του από σωλήνα Duroflex βαρέως τύπου ανάλογης διατομής, ήτοι προμήθεια και μεταφορά των υλικών μετά των απαιτούμενων διμερών στηριγμάτων και των μικρούλικων τοποθετήσεως και συνδέσεως (κως κλπ.) επι τόπου και της εργασίας εγκαταστάσεως και συνδέσεως, εκσκαφών, επιχώσεων κλπ. παραδοτέο σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Τιμή ανά μέτρο μήκους (m).

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : M

ΕΥΡΩ: 2,63 (Δύο ευρώ και εξήντα τρία λεπτά)

Άρθρο 4. Σωληνώσεις προστασίας καλωδίων, από πολυαιθυλένιο (PE), δομημένου τοιχώματος διαμέτρου σωλήνων DN 125 mm (Α.Τ. 4) (ΝΥΔΡ Ν 12.36.01.07)

Κωδικός Αναθεώρησης ΥΔΡ 6711.1

Σωληνώσεις προστασίας καλωδίων, από πολυαιθυλένιο (PE), δομημένου τοιχώματος σε κουλούρες, με τυποποίηση ονομαστικής διαμέτρου σωλήνων DN 125 mm κατά την εξωτερική διάμετρο [DN/OD], θλιπτικής αντοχής ≥ 450 N κατά την πρότυπη δοκιμή που καθορίζεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 61386

Στη τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά επι τόπου του έργου, η δαπάνη εκσκαφής 0,50 x 0,50 m x 0,50 m, η αγκύρωση και επικάλυψη με σκυρόδεμα πάχους 20,00 cm και η επανεπίχωση του ορύγματος. Τιμή ανά μέτρο μήκους σωλήνωσης (m) κατά τα ανωτέρω,

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : M

ΕΥΡΩ: 4,00 (Τέσσερα ευρώ)

**Άρθρο 5. Δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές ονομ διαμέτρου DN 125 mm,
ονομαστικής πίεσης 16 atm (Α.Τ. 5) (Ν.ΥΔΡ 13.03.01.04)**

Κωδικός Αναθεώρησης: ΥΔΡ 6651.1

Δικλείδες χυτοσιδηρές, συρταρωτές, ελαστικής έμφραξης, ονομ διαμέτρου DN 125 mm, κατασκευασμένες για πίεση 16 bar, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7259. Η κάθε δικλείδα αποτελείται απο σώμα κάλυμμα και γλώσσα από χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη GGG 40 DIN 1693, άξονα από ανοξείδωτο χάλυβα X20Cr 13 DIN 14021, έδρα ελαστικού (επένδυση γλώσσας) από NBR – EPDM, καπάκι από χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη GGG 40 DIN 1693, κουζινέτο άξονα από ορείχαλκο και μηχανισμό χειρισμού (τιμόνι) από διαμορφωμένο χάλυβα ST 42. Ο κώνος προσαρμογής (κεφαλή) θα είναι από χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη GGG 40 DIN 1693. Οι προσκομιζόμενες επί τόπου δικλείδες θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό εργαστηρίου δοκιμών. Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ) πλήρως εγκατεστημένης στο δίκτυο δικλείδας.

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : Τεμ.

ΕΥΡΩ : 260,00 (Διακόσια εξήντα ευρώ)

Άρθρο 6. Καμπύλες, συστολές, και συναρμογές χαλυβδοσωλήνων. (Α.Τ.6)

Κωδικός Αναθεώρησης ΥΔΡ 6630.1

Καμπύλες, συστολές και συναρμογές χαλυβδοσωλήνων, από τεμάχια χαλυβδοσωλήνων ελικοειδούς ή κατά μήκος ραφής, από χάλυβα S235J (St 37-2), του ίδιου τύπου που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των ευθυγράμμων τμημάτων του δικτύου, με την προμήθεια των χαλυβδοσωλήνων, την μεταφορά επί τόπου, την κοπή τεμαχίων και τομέων για την διαμόρφωση των ειδικών τεμαχίων, την συγκόλληση και αποκατάσταση της μόνωσης στις θέσεις συγκολλήσεων.

Επιμέτρηση ανά χιλιόγραμμο χαλυβδοελάσματος (kg) με βάση την ονομαστική διάμετρο και το πάχος ελάσματος που προβλέπεται από την μελέτη, με ειδικό βάρος 7,85 gr/cm³, χωρίς συνυπολογισμό του βάρους της μόνωσης.

Τιμή ανά χιλιόγραμμο (kg) ανεξαρτήτως του τύπου της εσωτερικής και εξωτερικής μονώσεως των σωλήνων που χρησιμοποιούνται.

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : Kgr

ΕΥΡΩ : 3,20 (Τρία ευρώ και είκοσι λεπτά)

Άρθρο 7. Φλάντζες συγκόλλησης χαλύβδινες (Α.Τ. 7) (Ν.ΥΔΡ. 12.20)

Κωδικός αναθεώρησης ΥΔΡ 6651.1

Φλάντζες συγκόλλησης χαλύβδινες, ανεξαρτήτως διαμέτρου, συμπεριλαμβανομένων των γαλβανισμένων ή επικαθμιωμένων μπουλονιών, με την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, τοποθέτηση και σύνδεση. Τιμή ανά χιλιόγραμμο (kg)

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : Kgr

ΕΥΡΩ : 4,90 (Τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά)

Άρθρο 8. Αντισκωριακή προστασία χαλυβδίνων κατασκευών με εφαρμογή διπλής αντισκωριακής επάλειψης (rust primer) (Α.Τ. 8) (Ν.ΥΔΡ 11.07.01)

Κωδικός Αναθεώρησης ΥΔΡ 6751

Αντισκωριακή/αντιδιαβρωτική προστασία χαλυβδοκατασκευών με εφαρμογή διπλής αντισκωριακής επάλειψης (rust primer) μετά την διαμόρφωση των στοιχείων τους στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστού και πριν την προσκόμιση του στο εργοτάξιο για την τελική συναρμολόγηση και ανέγερσή τους.

Οι δύο στρώσεις του primer θα είναι διαφορετικής απόχρωσης για να είναι εφικτό να ελεγχθεί ότι εφαρμόστηκαν. Εάν προβλέπονται συγκολλήσεις επί τόπου του έργου, ή εάν διαπιστωθεί τραυματισμός των επιφανειών των στοιχείων κατά την φορτοεκφόρτωσή τους, θα γίνεται τοπική αποκατάσταση της αντιδιαβρωτικής προστασίας, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην μελέτη του έργου ή/και τις εντολές της Υπηρεσίας.

Τιμή ανά χιλιόγραμμο (kg) έτοιμης κατασκευής

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ : Kgr

ΕΥΡΩ : 0,12 (Μηδέν ευρώ και δώδεκα λεπτά)

Ηράκλειο 4 / 4 /2013

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΣΠΑΝΟΥΔΑΚΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΕΡΑΝΤΖΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ