

Με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Σωκράτη Φάμελλου εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο που αφορά στην προστασία από την διάβρωση της ακτής Καστρίου Κερατόκαμπος του Δήμου Βιάννου.

Το έργο αφορά στην κατασκευή έργων προστασίας από διάβρωση της ακτής Καστρίου - Κερατόκαμπος

στα νότια παράλια του Ηρακλείου Κρήτης σε μήκος 1200 m περίπου.

Τα έργα θα κατασκευαστούν σε δύο φάσεις.

Κατά την **Α' φάση**, προβλέπεται η κατασκευή των έξι (Κ2-Κ7) από τους συνολικά επτά προβλεπόμενους ύφαλους κυματοθραύστες. Οι κυματοθραύστες θα κατασκευαστούν από φυσικούς ογκολίθους (Φ.Ο.) και θα έχουν μήκος ύφαλής στέψης 104 m με διάκενο 46 m. Όλοι οι κυματοθραύστες τοποθετούνται σε μια απόσταση 80 - 110 m από την ακτογραμμή, σε βάθος ποδός περίπου -3 m κάτω από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας (Μ.Σ.Θ.), ενώ καλύπτουν συνολικό μήκος 1.200 m περίπου.

Η στέψη των κυματοθραυστών έχει πλάτος 12 m και βρίσκεται σε βάθος 0,25 m κάτω από τη Μ.Σ.Θ. Επιπρόσθετα, θα κατασκευαστεί προσωρινά πρόβολος μήκους 50 m στο δυτικό πέρας του συστήματος. Ακόμη, δημιουργείται μέτωπο προστασίας ακτής από φυσικούς ογκολίθους σε μήκος 330 m, στην περιοχή που έχει παρατηρηθεί η εντονότερη διάβρωση και έχει υποσκαφεί ο παραλιακός δρόμος. Η θωράκιση από Φ.Ο. οριοθετείται με την κατασκευή δύο προβόλων. Ο ανατολικός πρόβολος έχει μήκος 20 m ενώ ο δυτικός έχει μήκος 30 m.

Στο τελευταίο τμήμα, προ του χειμάρρου, τοποθετείται ένας εγκάρσιος πρόβολος μήκους 64 m περίπου. Επιπρόσθετα, δυτικά του αλιευτικού καταφυγίου, και σε απόσταση 100 m περίπου, θωρακίζεται η ακτογραμμή η οποία υφίσταται διάβρωση και υποσκαφή, σε μήκος 50 m περίπου. Στο πέρας της θωρακίσεως αυτής κατασκευάζεται εγκάρσιος πρόβολος, μήκους 30 m.

Κατά τη **Β' φάση**, όταν αυτή υλοποιηθεί, θα γίνει καθαίρεση του προσωρινού δυτικού προβόλου και θα κατασκευαστεί ο δυτικότερος ύφαλος κυματοθραύστης (Κ1, ίδιας γεωμετρίας με τους υπόλοιπους), ο οποίος θα τοποθετηθεί σε απόσταση 40 m από τον νέο προτεινόμενο υπήνεμο μόλο του αλιευτικού καταφυγίου.

Ο Δήμαρχος Βιάννου δήλωσε σχετικά:

Με την σημερινή έγκριση των όρων περιβαλλοντικών επιπτώσεων της αποκατάστασης της διάβρωσης κατά μήκος της ακτογραμμής των οικισμών Καστρίου και Κερατόκαμπου ολοκληρώνεται ο πρώτος και ο κυριότερος στόχος που είχαμε θέσει ως Δημοτική Αρχή. Έχοντας πλέον την εγκεκριμένη ώριμη μελέτη προχωράμε στην διεκδίκηση των πιστώσεων που απαιτούνται για την κατασκευή ενός μεγάλου αναπτυξιακού έργου που τόσο έχει ανάγκη ο τόπος μας.

Για να φθάσουμε ως εδώ απαιτήθηκαν πολλές ώρες δουλειάς επισκέψεων σε υπηρεσίες και κυρίως στοχευόμενες προσεκτικές ενέργειες. Δεν είναι καθόλου τυχαίο πώς αποτελεί σήμερα το μοναδικό έργο σε επίπεδο Κρήτης που αντιμετωπίζει τις επιπτώσεις από την διάβρωση σε ένα μήκος 1.200 μέτρων ακτογραμμής παράλληλα με την ανάπτυξη της υφιστάμενης παραλιακής οδού.

Ευχαριστώ ιδιαίτερα τον Βουλευτή Ηρακλείου Γιάννη Μιχελογιανάκη για την πραγματικά καθημερινή του προσπάθεια στις κεντρικές υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος προκειμένου να φθάσουμε στο τελικό αποτέλεσμα. Επίσης τους μελετητές του έργου, την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Βιάννου για την πολύτιμη συνεργασία, καθώς τους Αντιδημάρχους του Δήμου και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου που στάθηκαν αρωγοί στην υλοποίηση του σχεδιασμού μας.